

Passion d'un adhérent : Passion de la vapeur !

Daniel Mervelet, adhérent de Lorraine, a depuis toujours été émerveillé par les locomotives à vapeur. Voici son témoignage :

Depuis ma plus petite enfance, ayant habité à côté d'une gare, j'ai toujours été fasciné par les machines à vapeur, par ces bêtes de métal noir crachant leur fumée dans un bruit assourdissant ! J'ai constamment été "spectateur" de ces machines à vapeur et je les prenais en photo en étant admiratif des hommes qui les "domptaient".

Depuis ma retraite j'ai pu réaliser ma Passion pour la vapeur et passer du "Rêve à la Réalité" en effectuant un Stage Vapeur de 5 jours organisé par l'Association du Train du Vivarais. Au cours de ce stage j'ai étudié et entretenu entièrement la machine à vapeur et surtout, je l'ai conduite. C'était vraiment la concrétisation d'un Rêve!



Mais le Rêve n'était pas terminé, puisque ce stage m'a permis de faire une partie du voyage en train touristique Le Creusot - Belfort en tant qu'Assistant dans la plus grosse machine à vapeur d'Europe, la 241P17. Et là, ce fut le rêve absolu surtout en actionnant le sifflet typique de la machine à vapeur ! Pour le trajet de retour de nuit, j'étais dans la cabine de pilotage.



Quel spectacle ! La machine fonce à 100km/h dans le noir. Les flammèches sortent par la cheminée. Le foyer rougeoyant dégage une forte chaleur à chaque ouverture de la porte de remplissage. Le mécanicien penché par l'ouverture de droite scrute les panneaux de signalisation pour agir en fonction des indications du roadbook. Le chauffeur, tout en étant penché par l'ouverture de gauche, vérifie les divers cadrans de la machine car toute erreur peut être fatale pour la mécanique. Le trajet avec des passagers s'effectuant sur le réseau de la SNCF, pour assurer la sécurité, un agent de la SNCF est présent dans le poste de pilotage. Il vérifie le respect de la signalisation et des préconisations du roadbook. Ce trajet a été le "Graal" pour moi !

La 241 P 17 fut construite en 1950 par Schneider au Creusot. D'une puissance de 4 000 chevaux et d'une vitesse maximum de 120 km/h (aujourd'hui limitée à 100 km/h par la SNCF) la 241 P 17 faisait alors partie de la série de locomotives à vapeur la plus puissante d'Europe. Elle est équipée de 4 cylindres système Compound (deux cylindres haute pression à l'intérieur du châssis et deux cylindres basse pression à l'extérieur), ce qui permet une économie de consommation de vapeur et de combustible, ainsi qu'une augmentation de la puissance. La vapeur est dite « surchauffée », ce qui réduit la condensation dans les cylindres et améliore le rendement de la machine. Remise en service en 2006, après 13 ans de restauration par des bénévoles, la 241P17 tracte maintenant des trains à vapeur touristique à travers la France et l'Europe !



J'espère que le trajet Le Creusot-Metz (annulé au printemps 2018 pour cause de grève SNCF) sera au programme dans les années à venir. Cela permettra à mes amis de l'ACR Lorraine de venir l'admirer en gare de Nancy et de Metz.

Daniel Mervelet